

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 4-Gang (AG 4-Gang), Motor 104 HFM
(außer (USA))
ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 097 567 -

F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	6E
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	1L	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	2H 10E
K38	Relais Startsperr	5A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	7E
M1	Starter	6A	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	9M
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	8A	Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	9A
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	3A			
N7	Lampenkontrollgerät	2M			
N16/1	Grundmodul (GM)	7A			
S2/1	Zündstartschalter	2A	*U99	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.	
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	5M			
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	9M			
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	8M			
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	10M			
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)				
W12	Masse Mittelkonsole				
*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X4	Leistungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	2D			
X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	3A			
X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	4I			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

